



ประกาศ กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

เรื่อง ประกวดราคาจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก มีความประสงค์จะประกวดราคาจัดซื้อจัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจัดซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๘๕๘,๐๐๐ บาท (แปดล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้ร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือสำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่..... ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ <http://www.dtam.moph.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๑๔๙ ๕๖๑๖ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสมฤกษ์ จิงสมาน)

อธิบดีกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference: TOR)

จัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

๑. ความเป็นมา

ด้วยกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบลงทุน ประเภทรายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประกอบด้วย รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว เพื่อรองรับการใช้งานตามภารกิจของกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้รถพยาบาลที่มีศักยภาพสำหรับออกปฏิบัติการช่วยชีวิตผู้ป่วยอุบัติเหตุฉุกเฉิน และใช้ในการขนส่งผู้ป่วยภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน

๒.๒ เพื่อรองรับภารกิจราชการของกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

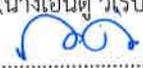
๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระประนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภานุมาศ วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมคำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมคำหลักมากกว่าผู้ร่วมคำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจกรรมร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจกรรมร่วมคำ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการจากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือสำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หันทุม)

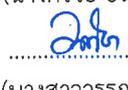
๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระประนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธัญว บำมทะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวีย์ อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายปานุมาศ วิภาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิชา ซุนซุม)

๔. รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะที่จะจัดซื้อ

๔.๑ รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน

๔.๒ รถโดยสารขนาด ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๕. รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ

๕.๑ รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน

คุณลักษณะของรถพยาบาล แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้ คือ

หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์ มีรายละเอียด ดังนี้

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถที่ออกแบบมาเพื่อใช้เป็นรถพยาบาลหรือรถตัดแปลงเพื่อใช้เป็นรถพยาบาล สีขาว สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๒ ความสูงจากพื้นถึงหลังคาไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ มิลลิเมตร และความกว้างภายนอกตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐ มิลลิเมตร สามารถบรรทุกผู้โดยสารนอนในรถได้ไม่ต่ำกว่า ๑ คน และผู้ปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ป่วยได้อีก ๓ ที่ ทุกที่มีเข็มขัดนิรภัยที่ได้มาตรฐาน

๑.๓ กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ข้างหน้า ๒ ข้าง ด้านคนขับความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดแถบที่เฉพาะส่วนบนมีขนาด ๑๕ ซม. ด้านห้องพยาบาลมีความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๘๐ เปอร์เซ็นต์

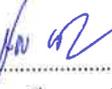
๑.๔ ในห้องพยาบาลติดตั้งระบบปรับอากาศแบบแยกส่วนอิสระ ติดตั้งเพิ่มคอมเพรสเซอร์คอยล์ร้อนและคอยล์เย็น แยกจากระบบปรับอากาศเดิมของรถยนต์ เพื่อป้องกันระบบปรับอากาศในห้องคนขับและห้องพยาบาลให้แยกจากกัน ในชุดแอร์มีการติดตั้ง ระบบ Plasma generator และ Negative Ion Generator ภายในห้องพยาบาลมีระบบฟอกอากาศพร้อมกรองอากาศด้วย Hepa filter และระบบ UVCฆ่าเชื้อเป็นไปตามมาตรฐานสากล ติดตั้งอยู่บริเวณท้ายรถด้านบน (ให้เสนอภาพแบบประกอบการพิจารณา) โดยมีสัญญาณเตือนเป็นไฟสีแดง ในกรณีกรอง Hepa filter และหลอด UVC ผิดปกติหรือลิ้มเปิดระบบและมีตำแหน่งการติดตั้งแอร์อยู่ในห้องพยาบาลบริเวณด้านบนทำให้มีการควบคุมทิศทางไหลผ่านบุคลากรทางการแพทย์ก่อนผู้ป่วยจากหน้าสู่หลังเพื่อช่วยลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อ

๑.๕ ในห้องคนขับติดตั้งจอภาพที่มีระบบรับวิทยุ AM/FM/USB และลำโพงและติดกล้องหลังให้ปรากฏภาพที่จอขณะเข้าเกียร์ถอยหลัง

๑.๖ ติดตั้งระบบกล้องบันทึกภาพ CCTV ชนิดความละเอียดสูงขนาดช่องสัญญาณไม่น้อยกว่า ๔ CH มีรายละเอียดดังนี้

๑.๖.๑ เครื่องบันทึกภาพชนิดความละเอียดสูงขนาดไม่น้อยกว่า ๔ CH มีหน่วยความจำฮาร์ดดิส ชนิด SSD ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ TB

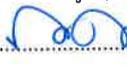
๑.๖.๒ กล้องชนิดความละเอียดสูงขนาดความละเอียดไม่น้อยกว่า HD จำนวน ๔ ตัว

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระประนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภาณุมาศ วิภาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาทร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

๑.๖.๓ สามารถทำงานบันทึกภาพได้อัตโนมัติเมื่อรถออกปฏิบัติงานหรือมีการจ่ายระบบไฟฟ้าให้เครื่องบันทึกภาพ

๑.๖.๔ สามารถแสดงภาพทั้ง ๔ Ch ที่จอภาพตอนหน้าคนขับในระบบวิทยุรถยนต์หรือเพิ่มจอภาพใหม่ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว

๑.๖.๕ จุดติดตั้งกล้อง ๔ ตัวดังนี้ บริเวณด้านหน้ารถจับภาพเส้นทางการเดินทาง/บริเวณตอนหน้ารถจับภาพไปที่เจ้าหน้าที่ขับรถ/บริเวณตอนหลังห้องพยาบาลจับภาพไปที่ห้องพยาบาลในภาพรวม/บริเวณตอนหลังรถด้านบนหรือจุดที่เหมาะสมจับภาพเส้นทางด้านหลังระหว่างเดินทางและสามารถจับภาพระหว่างปฏิบัติงานอย่างชัดเจน

๑.๖.๖ สามารถโหลดไฟล์ภาพที่บันทึกไว้ในช่วงวันเวลาที่ต้องการผ่านอุปกรณ์หน่วยความจำชนิด USB

๑.๖.๗ ใช้ระบบไฟฟ้าในรถยนต์ ๑๒ VDC หรือระบบแปลงไฟในรถยนต์ ๒๒๐ VAC

๑.๗ ภายในรถมีผนังกันทำด้วยไฟเบอร์กลาสผลิตขึ้นรูปด้วยกรรมวิธี Resin Transfer Molding (RTM) แบ่งส่วนระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาลออกจากกัน โดยมีหน้าต่างบานเลื่อน หรือหน้าต่างบานตายที่สามารถติดต่อกันโดยระบบอินเตอร์คอมเพื่อป้องกันการติดเชื้อระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาล

๑.๘ มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามกฎหมายกำหนด แฉวยาวแบบไฟ LED ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับและชนิดแฉวยาวติดตั้งด้านหลังสุดบนหลังคาซึ่งสามารถปรับลดความสว่างของแสงได้

๑.๙ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑.๙.๑ เป็นไฟฉุกเฉินแบบแฉวยาว ประกอบด้วย ดวงไฟแบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ในแต่ละชุดใช้ชุดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง ให้ความเข้มของแสงตามมาตรฐานและมีมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำของเครื่องจักร (mechanical casings) และอุปกรณ์ไฟฟ้า (electrical enclosures) IP (International Protection Standard) ไม่ต่ำกว่า IP๖๕ โดยมีรายงานเชิงเทคนิคที่ให้การรับรองจากหน่วยงานที่ให้การรับรองภายในประเทศ หรือจากหน่วยงานอื่นที่มีหน้าที่ให้การรับรองโดยถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

(๒) ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านซ้ายมีสีน้ำเงิน และด้านขวามีสีแดง ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้งแบบสแตนเลส (Stainless Steel)) ยาวไม่เกิน ๑,๒๗๐ มิลลิเมตร สูงไม่เกิน ๗๗ มิลลิเมตร กว้างไม่เกิน ๓๔๐ มิลลิเมตร

๑.๙.๒ บนหลังคากึ่งกลางส่วนท้ายติดตั้งไฟแฉวยาว แบบ LED สีน้ำเงิน - แดง จำนวน ๑ ชุด

๑.๙.๓ บริเวณ ด้านข้าง ซ้าย - ขวาของตัวรถ ติดตั้งไฟ LED แบบกะพริบด้านละ ๒ จุด (สีแดง ๑ จุด และสีน้ำเงิน ๑ จุด) มีสวิตช์ควบคุมการเปิด - ปิด ได้จากห้องคนขับ

๑.๙.๔ มีชุดไฟเบอร์กลาสแบบแอโรไดนามิก (Aerodynamics) รองรับติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินดังกล่าวเพื่อลดการต้านลมและเสียง

๑.๙.๕ ติดตั้งคอมสปอร์ตโลด ชนิด LED ข้างตัวรถ ด้านซ้าย - ขวา บริเวณส่วนหน้าและท้ายสุดของรถ จำนวน ๔ ดวง และบริเวณเพดานภายในห้องพยาบาล ส่วนท้ายสุดด้านบน จำนวน ๑ ดวง มีสวิตช์ควบคุมชนิด ๒ ทาง สามารถควบคุมการเปิด - ปิด ได้จากห้องคนขับและแผงควบคุมของห้องพยาบาล โดยติดตั้งบนชุดไฟเบอร์กลาสแบบแอโรไดนามิก (Aerodynamics) และมีมาตรฐาน CE และมาตรฐาน IP ไม่น้อยกว่า IP๖๕

๑. ประชานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒. กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระปะนะ)

๓. กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะเลกุล)

๔. กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕. กรรมการ
(นายภานุมาศ วิชาตะภูติ)

๖. กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗. กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

๑.๙.๖ ชุดไฟฉุกเฉินในข้อ ๑.๘.๑ และ ๑.๘.๒ ต้องมีใบรับรองมาตรฐานประสิทธิภาพขั้นต่ำของระบบไฟเตือนที่ใช้กับยานพาหนะฉุกเฉิน (SAE J๒๔๙๘) ให้เหมาะสมกับการประเภทของยานพาหนะที่เป็นรถพยาบาล

๑.๑๐ มีเครื่องขยายเสียงพร้อมลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ ประกอบด้วย

๑.๑๐.๑ มีปุ่มหมุนเปิด - ปิด และเพิ่ม - ลดเสียง ไมโครโฟน และไซเรน

๑.๑๐.๒ มีไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน

๑.๑๐.๓ เลือกปรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๓ เสียง

๑.๑๐.๔ มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราวสามารถประกาศได้ทันทีที่ต้องการและเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไประหว่างเสียงไซเรน

๑.๑๐.๕ ลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ โดยติดตั้งตามความเหมาะสมกับลักษณะรถ จำนวน ๑ ตัว

๑.๑๑ มีเครื่องแปลงระบบไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ V เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐-๒๔๐ VAC ๕๐Hz ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์ (Pure sinewave) พร้อมฟังก์ชันประจุไฟแบตเตอรี่อัตโนมัติ (Battery Charger) จำนวน ๑ เครื่อง โดยเครื่องมีระบบตัดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลัดวงจร ต่อสายผิวดำและเมื่ออุณหภูมิเครื่องประจุร้อน พร้อมฟังก์ชันประจุไฟแบตเตอรี่อัตโนมัติ (Battery Charger)

๑.๑๑.๑ มีฟังก์ชันไฟที่สามารถต่อกับปลั๊กเสียบประจำรถ ช่วยรักษาระดับไฟในแบตเตอรี่ให้พร้อมใช้งาน

๑.๑๑.๒ สามารถประจุแบตเตอรี่ ชนิดตะกั่ว - กรดทุกแบบ ทุกขนาด

๑.๑๑.๓ ใช้กับแรงดันไฟฟ้าได้ระหว่าง ๒๒๐ - ๒๔๐ VAC

รถพยาบาลมาพร้อมกับแบตเตอรี่สำรองขนาดไม่น้อยกว่า ๙๕ แอมแปร์ โดยระบบไฟฟ้าในห้องพยาบาลสามารถเชื่อมต่อเพื่อใช้กับไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐V ๕๐ HZ จากแหล่งจ่ายภายนอกตัวรถได้ โดยไม่ทำให้ชุดแปลงไฟฟ้าจากกระแสตรงเป็นกระแสสลับเสียหาย พร้อมสวิทช์เลือกแหล่งจ่ายไฟฟ้า และชุดสายไฟต่อพ่วง แบบหัว Power Plug ซึ่งมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร

๑.๑๒ ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด - เปิด เป็นชนิดบานเลื่อน และด้านหลังมีประตู ปิด - เปิด แบบเปิดออกซ้ายขวา หรือยกขึ้น - ลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออกจากรถพยาบาล

๑.๑๓ ห้องพยาบาล มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.๑๓.๑ ราวจับมือสแตนเลส ทำจากสแตนเลสสตีล ชัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม หรือพลาสติกชนิดที่มีความแข็ง ทนความร้อน สามารถรับน้ำหนักได้สูง

๑.๑๓.๒ มีจุดยึดสายรัดตัว สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลกรัม พร้อมเข็มขัดและสายยึดรัดตัว และมีชุดเสาแขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือด

๑.๑๓.๓ ติดตั้งพัดลมระบายอากาศบนหลังคา โครงสร้างผลิตจากพลาสติกชนิดที่มีความแข็ง ทนความร้อน ใช้มอเตอร์ที่ให้กำลังขับเป็นแบบรอบหมุนที่ให้ความเร็วคงที่

๑.๑๔ ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้นั่งเดี่ยว ๒ ตัว ชนิดมีพนักพิงหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ ๑ ตัว ส่วนอีก ๑ ตัว เป็นแบบพับเก็บได้พร้อมเข็มขัดนิรภัยชนิดดึงกลับเองแบบไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๑.๑๕ ภายในห้องพยาบาลมีถังออกซิเจนชนิดอลูมิเนียมขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง และติดตั้งถังออกซิเจนในแนวตั้ง ยึดติดตั้งภายในห้องพยาบาลอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถ

๑. ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒. กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระปะนะ)

๓. กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)

๔. กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕. กรรมการ
(นายภาณุมาศ วิชาตะภูติ)

๖. กรรมการ
(นายอารธ ดอนทอง)

๗. กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

เคลื่อนย้ายออกจากตัวรถได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และสามารถยกหรือเลื่อนเพื่อความสะดวกในการนำถังออกซิเจนเข้าและออกจากรถพร้อมอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนอย่างแน่นหนา

๑.๑๖ ตามข้อ ๑.๑๕ ระบบ Pipeline ท่อเก็บออกซิเจนทั้ง ๒ ที่เชื่อมต่อกันได้ด้วยท่อทนแรงดัน และหัวปรับแรงดันแก๊ส (Regulator) ครอบคลุมต้องมาจากผู้ผลิตที่มีมาตรฐาน Medical Device Directive ๙๓/๔๒/EEC (MDD) และ ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ และ ISO ๙๐๐๑ หรือ FDA Approved และในระบบเชื่อมต่อนั้นสามารถถอดถังออกซิเจนได้ถึงหนึ่งออกได้ โดยยังสามารถใช้งานถังที่เหลืออยู่ได้ตามปกติ โดยระบบการเชื่อมต่อของแผง Pipeline บริเวณผนังเป็นระบบ Push-in Fittings โดยแผง Pipeline บริเวณด้านหน้า มีแถบไฟแสดงสถานะปริมาตรของออกซิเจนที่เหลือในถังทั้ง ๒ ถังพร้อมกัน

๑.๑๗ มีชุดเก้าอี้เดี่ยว ๒ ตัว (ด้านซ้ายข้างประตูเลื่อน) ชนิด มีพนักพิง หันหน้าไปทางด้านหน้ารถ ซึ่งสามารถปรับเอนได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัย ชนิดดิ่งกลับเองแบบไม่น้อยกว่า ๔ จุด โดยบริเวณเหนือศีรษะมีพัดลมสามารถเปิดปิดและปรับทิศทางลมได้

๑.๑๘ ภายในห้องพยาบาลเป็นไฟเบอร์กลาส ด้านหลังคนขับมีที่เก็บถังออกซิเจน จำนวน ๒ ถัง และถัดจากที่เก็บถังออกซิเจน ด้านบน เป็นตู้เก็บเวชภัณฑ์แถวเรียง ๓ ช่อง พร้อมบานปิดชนิดใส ได้ตู้เก็บเวชภัณฑ์ให้ติดตั้งวาง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ วาง สำหรับยึดและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์ ทั้งนี้ ให้มีผลการทดสอบการรับแรงดิ่งแบบ ๑๐G ตามมาตรฐานอ้างอิง EN๑๗๘๙ ดังนี้

๑.๑๘.๑ ระหว่างผนังไฟเบอร์ กับ แผง (วาง) ยึดอุปกรณ์การแพทย์ในแนวทิศตามยาว ตามขวางและแนวตั้งของรถ โดยสามารถรับแรงดิ่งของวาง ต่อช่อง ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ kgf

๑.๑๘.๒ ระหว่างแผง (วาง) ให้ยึดอุปกรณ์การแพทย์ กับ ตัวล้ออุปกรณ์การแพทย์ ในแนวทิศตามยาว ตามขวางและแนวตั้งของรถ โดยสามารถรับแรงดิ่งตัวล้ออุปกรณ์การแพทย์ต่อช่อง ได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ kgf

๑.๑๘.๓ โดยวางสำหรับยึดและติดตั้งอุปกรณ์การแพทย์แต่ละวางให้มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑.๑ เมตร และจะต้องมีตัวล้ออุปกรณ์การแพทย์บนรางให้เรียบร้อย ไม่น้อยกว่า ๓ ชุด โดยให้ยื่นเสนอรายงานผลการทดสอบจากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ในคราวเดียวกันกับการยื่นเสนอราคาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑๙ มีผนังกันแยกระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาล ส่วนบนมีช่องกระจกระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาล

๑.๒๐ มีโครงเหล็กชนิดเหล็กเหล็ยมัดโครนขึ้นรูปเสริมที่ผนังกันแยกระหว่างห้องคนขับและห้องพยาบาล โดยยึดกับพื้นรถและโครงหลังคาเพื่อเป็นโครงสร้างเสริมสำหรับป้องกันการยุบตัวจากอุบัติเหตุของโครงสร้างของรถตามมาตรฐานการผลิตรถยนต์สากล

๑.๒๑ ในส่วนของห้องพยาบาลมีปลั๊กเสียบชนิด ๓ ขา จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ช่องเสียบและมีปลั๊กเสียบต่อไฟฟ้าแบบที่จุดบุหรี่ ๑๒V จำนวน ๒ ช่อง

๑.๒๒ มีสวิทช์ตัดวงจรไฟฟ้า (Cut – out) ห้องพยาบาลอยู่ในห้องคนขับ

๑.๒๓ ห้องพยาบาลสามารถบรรทุกผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่ได้อีกไม่น้อยกว่า ๔ ที่นั่ง ทุกที่นั่งมีเข็มขัดนิรภัย

๑.๒๔ มีชุดฐานสำหรับล้อคเตียงแบบเอียงรับเตียงเมื่อเข็นขึ้น – ลงจากด้านท้ายรถทำด้วยวัสดุที่มีความมั่นคง แข็งแรง สวยงาม โดยพื้นรางทำด้วยสแตนเลสหรืออลูมิเนียมชนิดขึ้นรูปขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๘ มิลลิเมตร พร้อมตัวล้อคอัตโนมัติสำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นเตียงขึ้นและด้านท้ายของชุดฐานเป็นที่สำหรับเก็บ

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หनुติม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระปะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธัญญา บัวมหะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิชัย อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายปานุมาศ วิภาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาทร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ชนชุม)

Spinal Board หรือเก็บเปลตัก (Scoop Stretcher) ได้ความสูงของชุดฐานนี้ต้องไม่เป็นอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถเข็นเตียงพร้อมผู้ป่วยขึ้นได้โดยสะดวก

๑.๒๕ ต้องมีการทดสอบการประเมินการสั่นสะเทือนทั้งร่างกายของบุคลากรทางการแพทย์ที่อยู่ในห้องพยาบาล การทดสอบสมรรถนะในการขับขี่ โดยสาร และการบรรทุก โดยแต่ละจุดใช้เซ็นเซอร์วัดอัตราเร่งแบบ ๓ แกน ตามมาตรฐาน ISO๒๖๓๑-๑ กับแก้อีเดี่ยวและเตียงนอนสำหรับผู้ป่วยในห้องพยาบาลทั้งหมดพร้อมกันไม่น้อยกว่า ๔ จุด เพื่อความสะดวกสบายของการโดยสาร (Riding Comfort) โดยให้ยื่นเสนอเอกสารรายงานผลทดสอบระบบกันสะเทือนในรถพยาบาลโดยอ้างอิง ตามมาตรฐาน ISO๒๖๓๑-๑ จากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ในคราวเดียวกันกับการยื่นเสนอราคาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

๒.๙ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๗๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิไม่น้อยกว่า ๑๖๓ แรงม้า

๒.๑๐ ระบบกันสะเทือนมาตรฐานผู้ผลิต หน้าแบบแมคเฟอร์สันสตรัท หลังแบบซ้อน พร้อมโช้กอัพ

๒.๑๑ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระคแอนด์พีเนียน

๒.๑๒ ระบบห้ามล้อ มีดิสเบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลังหรือดิสเบรกทั้งสองล้อ

๒.๑๓ ระบบส่งกำลัง ใช้เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑๔ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ๖๕ แอมแปร์ พร้อมคอมไฟฟ้าประจำรถ

๒.๑๕ ความยาวช่วงล้อหน้า - หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร

๓ อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถพยาบาลฉุกเฉินระดับสูง

๓.๑ ครุภัณฑ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลฉุกเฉินระดับสูง

๓.๑.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน ๑ ชุด

๓.๑.๒ แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต ๑ ชุด

๓.๑.๓ ประแจถอดล้อ ๑ อัน

๓.๑.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อย ประกอบด้วย

(๑) ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด

(๒) ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด

(๓) ประแจเลื่อนขนาด ๑๐ นิ้ว ๑ อัน

(๔) ไขควงขนาด ๖ นิ้ว ปากแบน ๑ อัน

(๕) ไขควงขนาด ๖ นิ้ว ปากแฉก ๑ อัน

(๖) คีมธรรมดา ๑ อัน

(๗) คีมล๊อค ๑๐ นิ้ว ๑ อัน

(๘) ก่องเก็บเครื่องมือข้างต้น ๑ ใบ

(๙) คอมไฟสปอร์ตไลท์พร้อมสายและปลั๊กเสียบ ๑ ชุด

๓.๑.๕ เครื่องดับเพลิงน้ำยาเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ๑ ชุด

ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์พร้อมติดตั้ง

๓.๑.๖ เครื่องหมายฉุกเฉินสะท้อนแสงรูปสามเหลี่ยม ชนิดถอดตั้งได้ ๑ ชุด

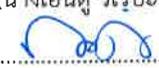
๓.๑.๗ ต้องติดสติ๊กเกอร์

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิรุปะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธัญญา บัวมทะเลกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภาณุมาศ วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอารธ ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

(๑) สติ๊กเกอร์แถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่การแพทย์ฉุกเฉิน(สพฉ.) กำหนด (สีเขียวมะนาวลายหมากรุกเป็นมาตรฐานสากล)

(๒) แสดงชื่อ สัญลักษณ์ หน่วยงาน และหน่วยงานตามที่กระทรวงสาธารณสุขหรือผู้จัดซื้อกำหนด

๓.๑.๘ เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับ และที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า

๓.๑.๙ อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต

๓.๒ วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง ๒๕ วัตต์ มีคุณลักษณะดังนี้

๓.๒.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์ รองรับการใช้งานในระบบดิจิตอล

๓.๒.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Duplex

๓.๒.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ Volts

๓.๒.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง

๓.๒.๕ RF Input/Output Impedance = ๕๐ Ohm

๓.๒.๖ มีวงจร QT/DQT ๒ Tone signaling หรือ วงจร CTCSS (Continuous Tone Coded Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม

๓.๒.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกา หรือทวีปยุโรป หรือทวีปเอเชีย

๓.๒.๘ สายอากาศและสายนำสัญญาณ

(๑) มีอัตราขยาย ไม่น้อยกว่า ๓ dB

(๒) มี Input Impedance ๕๐ Ohm

(๓) มีค่า VSWR \leq ๑.๕ : ๑

๓.๒.๙ เงื่อนไขเฉพาะ

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องทำการส่งมอบ และติดตั้งวิทยุสื่อสารให้เป็นไปตามข้อกำหนด โดยกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือกจะเป็นผู้รับผิดชอบในการขออนุญาตการมีการใช้ การติดตั้งสถานีวิทยุคมนาคมดังกล่าวต่อไป

(๒) รับประกันคุณภาพ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร (หนึ่งแสนกิโลเมตร) หรือระยะเวลา ๒๔ เดือน นับตั้งแต่วันรับมอบของครบเป็นต้นไป สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน เว้นแต่ในท้องพยาบาลอุปกรณ์ในระบบปรับอากาศ รับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน

(๓) มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

(๔) มีแผนผังการเดินสายไฟฟ้าและระบบท่อออกซิเจนทั้งหมดในส่วนของห้องพยาบาล โดยแนบมากับเอกสารในวันยื่นเอกสาร

(๕) ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์พยาบาลให้แล้วเสร็จ โดยไม่คิดมูลค่า

(๖) อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ติดตั้งในห้องพยาบาลต้องเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๗)

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วีระปะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายฉันทา บ้ามทะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวัย อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายกาญจนาต วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาร ดอนทอง)

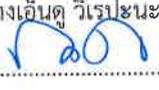
๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

๑. ครุภัณฑ์การแพทย์

๑.๑ เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น ๑ เตียง มีรายละเอียดดังนี้

- ๑.๑.๑ เป็นเตียงเซ็นผู้ป่วยที่สามารถปรับเป็นเตียงนอนหรือรถนั่งได้ในขณะที่ผู้ป่วยอยู่บนเตียง
- ๑.๑.๒ มีราวข้างเตียงทั้ง ๒ ข้าง สามารถยกขึ้นพร้อมมีตัวล็อคเพื่อป้องกันผู้ป่วยตก และราวดังกล่าวสามารถพับลงได้
- ๑.๑.๓ พนักพิงหลังสามารถปรับได้หลายระดับ ทำได้ง่าย สามารถทำได้โดยใช้คนเดียวคนเดียว
- ๑.๑.๔ ติดตั้งประจําโรงพยาบาลฉุกเฉินได้ โดยสามารถเข็นขึ้น-ลง โรงพยาบาลฉุกเฉินได้ง่าย ทำได้โดยผู้เข็นคนเดียว เมื่อเข็นลงขาเตียงและล้อจะกางออกเองแบบอัตโนมัติ
- ๑.๑.๕ มีเบาะรองนอนอย่างดีตลอดความยาวของเตียง พร้อมสายรัดหรือที่ยึดติดกับเตียง
- ๑.๑.๖ โครงเตียงทำด้วยโลหะอลูมิเนียมอัลลอยด์หรือสแตนเลส มีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักไม่เกิน ๔๕ กิโลกรัม
- ๑.๑.๗ สามารถรองรับน้ำหนักผู้ป่วยสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๒๕ กิโลกรัม
- ๑.๑.๘ มีกลไกบังคับให้ขาของเตียงพับเมื่อเข็นเข้าโรงพยาบาลฉุกเฉิน โดยมีล้อสำหรับแตะฐานเตียงหรือพื้นรถเมื่อเข็นขึ้นที่ระดับต่างกันเพื่อช่วยให้สามารถเข็นขึ้นลงรถที่มีความสูงแตกต่างกันได้
- ๑.๑.๙ มีล้อเซ็น ๔ ล้อ โดยมี ๒ ล้อ คงที่ และอีก ๒ ล้อ เป็นแบบสามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา ทำให้สะดวกในการบังคับทิศทางขณะเข็นเตียง
- ๑.๑.๑๐ เพื่อการใช้งานที่สะดวกมีที่ติดตั้งเสาน้ำเกลือติดกับรถเข็น จำนวน ๒ เสอ และเมื่อไม่จำเป็นต้องใช้สามารถถอดหรือพับเก็บเสาน้ำเกลือได้
- ๑.๑.๑๑ สามารถปรับเตียงเป็นเก้าอี้นั่งเข็น (wheel chair) เพื่อสะดวกในการขึ้นลงเตียงและสามารถเข้าลิฟท์ได้ทุกตัว
- ๑.๑.๑๒ ขนาดเตียงสามารถใช้ได้กับฐานและตัวล็อคเตียงของโรงพยาบาลฉุกเฉิน มีขนาดดังนี้
ความกว้างสุดของเตียงไม่เกิน ๖๕ เซนติเมตร
ความยาวขณะพับเตียงราบกับพื้นไม่เกิน ๒๐๐ เซนติเมตร
ความสูงไม่เกิน ๘๕ เซนติเมตร
- ๑.๑.๑๓ ได้รับการรับรองมาตรฐาน CE หรือ FDA
- ๑.๒ ชุดล็อคศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียด ดังนี้
- ๑.๒.๑ สามารถใช้ล็อคศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) หรือเปลตัก ได้อย่างมั่นคง ประกอบด้วยก้อนโฟม ๒ ก้อน
- ๑.๒.๒ ผิวโดยรอบก้อนโฟม ชุบเคลือบด้วยโพลีเอทิลีนเททราฟลูออไรด์ ทนทานทั้งชื้น ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อของเหลวไม่สามารถซึมผ่านได้
- ๑.๒.๓ ด้านล่างก้อนโฟม มีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (VELCRO) สำหรับยึดติดเป็นฐาน
- ๑.๒.๔ มีสายรัด สำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองแผ่น และมีแผ่นหนามเตยแบบปะติดสำหรับยึดก้อนโฟม
- ๑.๒.๕ มีสายรัด ยึดหน้าผาก คางผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒ เส้น
- ๑.๒.๖ วัสดุที่ใช้ผลิตทั้งชุดไม่ซึมซับของเหลว สามารถล้าง แขน และทำความสะอาดได้
- ๑.๒.๗ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หनुติม)๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระชนะ)๓.  กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะเลกุล)๔.  กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)๕.  กรรมการ
(นายภาณุมาศ วิชาตะภูติ)๖.  กรรมการ
(นายอาธร ตอนทอง)๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

- ๑.๓ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๓.๑ ทำด้วยพลาสติกทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
 - ๑.๓.๒ มีขนาด และน้ำหนักโดยประมาณ ดังนี้ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ซม. ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. และหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม
 - ๑.๓.๓ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม
 - ๑.๓.๔ แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ และสามารถรับน้ำหนักขณะทำ CPR ผู้ป่วยได้
 - ๑.๓.๕ มีสายรัดผู้ป่วยที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อคได้ จำนวน ๓ เส้น
- ๑.๔ ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับผู้ใหญ่ ๑ ชุด และชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็ก ๑ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วย

- ๑.๔.๑ ถังลมสำหรับบีบอากาศช่วยหายใจผลิตจากยางซิลิโคน จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๑.๔.๒ ท่อหรือถุงสำรองออกซิเจน จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๑.๔.๓ หน้ากากครอบปากและจมูก (Mask) ผลิตจากยางซิลิโคน แบบโปร่งใส จำนวน ๓ ชิ้น
 - ๑.๔.๔ ท่อยางป้องกันคนไข้กัดลิ้น (Oropharyngeal Airway) จำนวน ๕ อัน
 - ๑.๔.๕ กล่องบรรจุอุปกรณ์การใช้งานทั้งหมด
- ๑.๕ ชุดเครื่องมือส่องหลอดลม (Laryngoscope) จำนวน ๑ ชุด มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้
- ๑.๕.๑ เป็นชุดเครื่องมือส่องตรวจหลอดลมให้แสงสว่างโดย ระบบ LED หรือฮาโลเจนหรือซีนอน
 - ๑.๕.๒ ด้ามมือและแผ่นส่องตรวจทำด้วยสแตนเลส หรือโลหะผสม
 - ๑.๕.๓ แผ่นส่องตรวจ (Blade) เป็นโลหะปลอดสนิมแบบหุ้มท่อไฟเบอร์ออปติก เพื่อนำแสงจำนวน ๓ ขนาด
 - ๑.๕.๔ มีกล่องเก็บอุปกรณ์อย่างดีมีช่องแยกเป็นส่วนส่วนของอุปกรณ์แต่ละชิ้น

- ๑.๖ เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๖.๑ ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์ และกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่องมีหุ้มน้ำหนักไม่เกิน ๔.๕ กิโลกรัม
 - ๑.๖.๒ มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
 - ๑.๖.๓ สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตรต่อนาที
 - ๑.๖.๔ ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรไม่ต่ำกว่า ๘๐๐ มิลลิลิตร จำนวน ๑ ใบ
 - ๑.๖.๕ มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
 - ๑.๖.๖ แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมดและมีสัญญาณแจ้งเตือนกรณีแบตเตอรี่ใกล้จะหมด
 - ๑.๖.๗ ชุดจับยึดอุปกรณ์การแพทย์ชนิดดังกล่าว ต้องมีรายงานการทดสอบ ความแข็งแรงของชุดจับยึดในโรงพยาบาลที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน EN๑๗๘๘๙) โดยให้ยื่นเสนอเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ในคราวเดียวกันกับการยื่นเสนอราคาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๗ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผ้าผืน จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- ๑.๗.๑ เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดหน้าปิด Aneroid ติดผืน

๑. กรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒. กรรมการ
(นางอรรชดี วิระประนะ)

๓. กรรมการ
(นายธรรมา บำรุงกุล)

๔. กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕. กรรมการ
(นายภานุมาศ วิชาตะภูติ)

๖. กรรมการ
(นายอาทร ดอนทอง)

๗. กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

๑.๗.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า ๐ - ๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท มีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ± 3 มิลลิเมตรปรอท

๑.๗.๓ มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่ ๑ ชุด และผ้าพันขาผู้ใหญ่ ๑ ชุด เป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener)

๑.๗.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็น แบบ Coiled Tubing มีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๑.๗.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขนเป็นลูกยางแบบมาตรฐาน

๑.๘ กระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุด พร้อมถังออกซิเจนขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ติดตั้งอยู่ภายในท้ายรถที่สามารถหิ้วออกไปพร้อมกับกระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๑.๘.๑	กระเป๋าเปล่า First Aid Kit (ขนาด M)	๑	ใบ
๑.๘.๒	เครื่องวัดความดันโลหิตแบบ Digital	๑	ชุด
๑.๘.๓	ท่อช่วยหายใจพร้อมหัวต่อ (Endotracheal tube with connectors) เบอร์ ๘, ๗.๕, ๖.๕, ๖, ๕.๕, ๕, ๔.๕, ๔, ๓.๕ และ ๓ อย่างละ ๑ เส้น"	๑	ชุด
๑.๘.๔	กรรไกร	๑	อัน
๑.๘.๕	พลาสติก ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว	๑	ม้วน
๑.๘.๖	ถุงมือปราศจากเชื้อ	๒	คู่
๑.๘.๗	สำลีก้อน	๑	ห่อ
๑.๘.๘	สำลีไม้พันก้าน	๑	ห่อ
๑.๘.๙	ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ขนาด ๔" (Elastic Bandage)	๑	ม้วน
๑.๘.๑๐	ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ขนาด ๖" (Elastic Bandage)	๑	ม้วน
๑.๘.๑๑	แอลกอฮอล์	๑	ขวด
๑.๘.๑๒	น้ำยาล้างแผล	๑	ขวด

๑.๙ เครื่องตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือดและสัญญาณชีพจร (Pulse Oximeter) พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานและ Finger Clip sensor จำนวน ๑ เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้

- ๑.๙.๑ เป็นเครื่องขนาดเล็กทำงานด้วยแบตเตอรี่ Lithium Battery หรือถ่านอัลคาไลน์
- ๑.๙.๒ สามารถตรวจวัดและแสดงปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) ได้ตั้งแต่ ๑ - ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ความแม่นยำในช่วง ๗๐-๑๐๐% คลาดเคลื่อนไม่เกิน ± 2 %
- ๑.๙.๓ สามารถตรวจวัดและแสดงสัญญาณชีพจร (Pulse) ได้ค่าตั้งแต่ ๓๐ ถึง ๒๔๐ ครั้งต่อนาทีหรือกว้างกว่าและแสดง SpO₂ Wave form บนหน้าจอได้
- ๑.๙.๔ มีความถูกต้องในการวัดอัตราการเต้นของชีพจร (Pulse) โดยคลาดเคลื่อนไม่เกิน ± 2 %
- ๑.๙.๕ มีเสียงและสัญลักษณ์เตือนระดับในกรณีที่ความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) และสัญญาณชีพจร (Pulse) สูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน

๑.๑๐ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

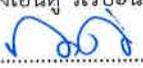
- ๑.๑๐.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
- ๑.๑๐.๒ ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)
- ๑.๑๐.๓ ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม
- ๑.๑๐.๔ มีขนาดสำหรับเด็กจนถึงผู้ใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด รวมทั้งหมดจำนวน ๙ ชิ้น

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หุนทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วีระประนะ)

๓.  กรรมการ
(นายฉันทนา บัวมทะเลกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภานุมาศ วิภาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาทร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนขุม)

๑.๑๑ ชุดเผือกลมสูญญากาศ แบบแยกชิ้น

๑.๑๑.๑ เป็นเผือกลมสูญญากาศ ใช้สำหรับตามแขน-ขา ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ เผือกลม มีทั้งหมด ๓ ชิ้นประกอบด้วย เผือกตามแขน ๒ ชิ้น และเผือกตามขา ๑ ชิ้น

๑.๑๑.๒ มีกระบอกสำหรับสูบลม ๑ อัน

๑.๑๑.๓ มีกระเป๋าสำหรับเก็บอุปกรณ์ จำนวน ๑ ใบ

๑.๑๒ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (Kendrick Extrication Device) สำหรับตามหลังผู้ที่ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ตามกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บ มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑๒.๑ โครงสร้างภายในผลิตจาก PVC ที่มีความทนทาน และง่ายต่อการทำความสะอาด

๑.๑๒.๒ โครงสร้างภายนอกประกอบด้วย เช็มขัด ๓ สี คือ สีเขียว สีเหลือง และสีแดง

๑.๑๒.๓ การใช้งานเมื่อผู้ป่วยสวม Body Splint แล้ว หากเกิดช่องว่างระหว่างตัวของผู้ป่วย กับชุดเผือกตามหลัง สามารถใช้เบาะยาวที่อยู่ในชุดช่วยเสริมช่องว่างให้กับผู้ป่วยเพื่อให้ชุดเผือกตามหลังกระชับ ตัวผู้ป่วยยิ่งขึ้นบริเวณศีรษะสามารถใช้งานร่วมกับชุดล็อกศีรษะ (Head Immobilize) จากนั้น จึงทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนำส่งโรงพยาบาลเพื่อทำการรักษาต่อไป

๑.๑๓ เครื่องตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด (Blood Glucose Meter)

๑.๑๓.๑ ตัวเครื่องมีขนาดเล็ก กะทัดรัด น้ำหนักไม่เกิน ๙๐ กรัม

๑.๑๓.๒ ใช้วัสดุแผ่นทดสอบจำเพาะซึ่งสามารถซึมซับเลือดเข้าเครื่อง เพื่อที่เครื่องจะวิเคราะห์หาระดับน้ำตาล

๑.๑๓.๓ สามารถใช้เลือดจากเส้นเลือดฝอย (Capillary) บริเวณนิ้วมือหรือแขนในการตรวจได้

๑.๑๓.๔ ใช้เวลาในการอ่านค่าไม่เกิน ๑๐ วินาที

๑.๑๓.๕ มีแผ่นทดสอบมาพร้อมกับเครื่องไม่น้อยกว่า ๑๐ แผ่น

๑.๑๔ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วย ชนิดเข็นและสามารถพับเก็บได้ (Stair Chair)

๑.๑๔.๑ เก้าอี้ทำด้วยโลหะปลอดสนิมมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน

๑.๑๔.๒ ส่วนที่รองนั่งและพนักพิงผู้ป่วยเป็นพลาสติกขึ้นรูปหรือผ้าใบกันน้ำรับแรงกระแทก ได้เป็นอย่างดีกันน้ำ สามารถเช็ดทำความสะอาดได้ง่าย

๑.๑๔.๓ มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก

๑.๑๔.๔ ส่วนฐานล่างของพนักพิงเป็นล้อทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อช่วยให้เคลื่อนย้ายในการเข็นแบบแนวราบได้สะดวกมากขึ้น

๑.๑๔.๕ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๑.๑๔.๖ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม

๑.๑๕ เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบมีจอภาพและเครื่องบันทึก พร้อมระบบช่วยการเต้นของหัวใจ และวัดความเข้มข้นของออกซิเจนในเลือดพร้อมวัดความดันโลหิตชนิดภายนอก จำนวน ๑ เครื่อง มีคุณลักษณะอย่างน้อยดังนี้

๑.๑๕.๑ คุณลักษณะทั่วไป

(๑) สามารถทำงานได้จากไฟฟ้ากระแสสลับความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ ๒๒๐ โวลต์ โดยไม่ต้องมีอุปกรณ์ต่อพ่วง จาก แบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในเครื่อง และจากไฟฟ้ากระแสตรงจากภายนอก

(๒) มีแบตเตอรี่ชนิดชาร์จประจุไฟฟ้าใหม่ได้ในตัวเครื่อง

(๓) ตัวเครื่องมีระบบทดสอบพลังงาน ซึ่งสามารถเลือกตั้งให้ Automatic Self

Test ได้ทุก ๒๔ ชั่วโมง

๑. ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒. กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระประนะ)

๓. กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)

๔. กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕. กรรมการ
(นายภานุมาศ วิภาตะภูติ)

๖. กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗. กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

(๔) ขนาดพอเหมาะ น้ำหนักเบาไม่มากกว่า ๖.๕ กิโลกรัม มีหูหิ้วสะดวกต่อการเคลื่อนย้ายไปใช้ในที่ต่างๆ

(๕) มีภาคการทำงานต่างๆดังนี้

- ๑) ภาคกระตุ้นหัวใจแบบมีจอภาพ (Manual Defibrillation)
- ๒) ภาคติดตามการทำงานของหัวใจ (ECG Monitor)
- ๓) เครื่องควบคุมจังหวะการเต้นของหัวใจ (Pacemaker)
- ๔) ภาคบันทึกผล (Printer)
- ๕) ภาคกระตุ้นหัวใจแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semiautomatic Defibrillation)
- ๖) ภาควัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂ - Pulse Oximetry)
- ๗) วัดความดันโลหิตชนิดภายนอก (NIBP)

(๖) ตัวเครื่องผ่านมาตรฐานกันน้ำกันฝุ่น IP๓๓ เป็นอย่างน้อย และมีการทำ drop test ที่ ๐.๕ เมตรเป็นอย่างน้อย

(๗) ตัวเครื่องรองรับการส่งข้อมูลผ่าน WIFI

(๘) ตัวเครื่องมี Thermal Printer โดยสามารถพิมพ์ ๒๕ mm/วินาที

(๙) ตัวเครื่องมีมาตรฐานความปลอดภัย IEC ๖๐๖๐๑-๑-๒ , IEC ๖๐๖๐๑-๒-๔, IEC ๖๐๕๒๙, และ CE according to directive ๙๓/๔๒/EEC เป็นอย่างน้อย

(๑๐) โดยชุดจับยึดอุปกรณ์การแพทย์ชนิดดังกล่าว ต้องมีรายงานการทดสอบความแข็งแรงของชุดจับยึดในรถพยาบาลที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน EN๑๗๘๙ โดยให้ยื่นเสนอเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ในคราวเดียวกันกับการยื่นเสนอราคาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑๕.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

(๑) จอแสดงสัญญาณภาพเป็นแบบ หน้าจอสัมผัส COLOUR LCD สีความละเอียดสูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว และสามารถปรับความสว่างได้ ป้องกันด้วยกระจกนิรภัย (tempered glass)

(๒) สามารถแสดงรูปคลื่นได้อย่างน้อย ๔ รูปคลื่น โดยขึ้นอยู่กับ พารามิเตอร์ที่สามารถทำได้ในขณะนั้น

(๓) สามารถแสดง ECG Waveform, ECG Calibration impulse, Lead, Date/time, Intervention duration, Patient Type(Patient information), Battery Status, Alarm Status, Selected Energy, Number of Shocks, SpO₂ waveform, SpO₂ Value, SpO₂ high/low limit และ TREND Data

(๔) ตัวเครื่องมีปุ่มไฟ alarm เตือนเมื่อมีข้อผิดพลาดหรือสิ่งผิดปกติในการใช้งาน เครื่องโดยมีการแบ่งสัญญาณเตือนออกเป็น ๓ ระดับไฟที่แสดงในแต่ละระดับจะแตกต่างกัน

(๕) ระบบแบตเตอรี่ (Battery)

๑) ใช้แบตเตอรี่แบบ Lithium/ion ชนิดประจุไฟใหม่ได้ภายในเครื่อง

๒) กรณีแบตเตอรี่มีไฟฟ้าเต็มสามารถใช้กระตุ้นหัวใจที่พลังงานสูงสุดได้

๒๐๐ ครั้ง หรือ ใช้งานแบบมอนิเตอร์ได้นานไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง

๓) มีสัญญาณบอกการชาร์จแบตเตอรี่และสัญญาณแสดงกำลังแบตเตอรี่

ต่ำ (LOW BATTERY)

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วีระประนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธันวา น้ามทะเลกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิชัย อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภาณุมาศ วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

(๖) ระบบเตือน (Alarm System)

๑) มีสัญญาณเตือนทั้งแสงและเสียง กรณีที่อัตราการเต้นของหัวใจสูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้

๒) มีสัญญาณเตือนหรือ ERROR CODE ให้นำเครื่องเข้ารับการตรวจซ่อมเมื่อเครื่องมีการทำงานผิดพลาด

๓) มีระบบเตือนและติดตามการทำงานของหัวใจ โดยจะติดตามตรวจจับคลื่นไฟฟ้าหัวใจที่ผิดปกติชนิด VF หรือ VT ของผู้ป่วยแบบอัตโนมัติ โดยแสดงเป็นสัญญาณเตือนให้ทราบเพื่อจะได้ทำการกระตุกหัวใจได้ทันเวลา

(๗) ภาคกระตุกหัวใจ (Defibrillation) และภาคกระตุกหัวใจแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semiautomatic Defibrillation)

๑) รูปคลื่นสำหรับกระตุกหัวใจแบบ Biphasic ชนิด Multipulse Biowave ที่ระดับพลังงานดังนี้

๒) AED Adult: สามารถตั้งระดับพลังงานล่วงหน้าได้ ๓ ระดับต่อเนื่องกัน ได้ระหว่าง ๑ ถึง ๒๐๐ จูลล์

๓) AED Child: สามารถตั้งระดับพลังงานล่วงหน้าได้ ๓ ระดับต่อเนื่องกัน ได้ระหว่าง ๑ ถึง ๙๐ จูลล์

๔) Manual mode Adult: สามารถเลือกตั้งระดับพลังงานได้ตั้งแต่ ๑ ถึง ๒๐๐ จูลล์ โดยเลือก พลังงานได้ ๒๕ ระดับ

๕) Manual mode Paediatric: สามารถเลือกตั้งระดับพลังงานได้ตั้งแต่ ๑ ถึง ๙๐ จูลล์ โดยเลือก พลังงานได้ ๒๐ ระดับ

๖) Internal Paddles (Spoon) : สามารถตั้งระดับพลังงานได้อย่างน้อยดังนี้ ๑ ถึง ๕๐ จูลล์ โดยเลือกพลังงาน ได้ ๑๘ ระดับ

๗) มีระบบ Synchronized สำหรับควบคุมการปล่อยประจุเมื่อใช้ร่วมกับภาคตรวจคลื่นหัวใจ

๘) การกระตุกหัวใจแบบ “Defibrillation” สามารถใช้ External Paddles หรือ Pads ได้

๙) มีปุ่มควบคุมการปล่อยประจุที่ตัวเครื่องและที่ Paddles

๑๐) ใช้เวลาในการประจุไฟฟ้าที่กระตุ้นหัวใจ (Charge) ผู้ป่วยที่พลังงาน ๒๐๐ จูลล์ ไม่เกิน ๘ วินาที โดยใช้พลังงานแบตเตอรี่

๑๑) ตัว external paddle สามารถที่จะถอดฝาหน้าส่วนที่เป็น แผ่น electrode เพื่อให้เปลี่ยนเป็น paddle ที่ใช้ได้กับเด็กได้

๑๒) สามารถปรับโหมดเป็นแบบการกระตุกไฟฟ้าหัวใจชนิดอัตโนมัติ (AED) ได้

(๘) ภาคช่วยการเต้นของหัวใจ (External Pacemaker)

๑) มีระบบการทำงานแบบ Demand Mode และ Fixed Frequency Mode

๒) รูปคลื่นสำหรับกระตุ้นหัวใจแบบ Mono-phase with constant current

๓) สามารถปรับอัตราการกระตุ้นได้ในช่วงตั้งแต่ ๔๐-๒๔๐ ครั้งต่อนาทีหรือ

กว้างกว่า

๔) สามารถปรับกระแสไฟฟ้าได้ในช่วงตั้งแต่ ๑๐-๒๐๐ mA ที่หรือกว้างกว่า

๑. ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒. กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระปะนะ)

๓. กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)

๔. กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕. กรรมการ
(นายภานุมาศ วิชาตะภูติ)

๖. กรรมการ
(นายอารธ ดอนทอง)

๗. กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

๕) สามารถกระตุ้นหัวใจโดยใช้แผ่น Disposable Padsชนิดเดียวกันกับที่ใช้
กระตุ้นหัวใจ

๖) สามารถติดตามสัญญาณคลื่นไฟฟ้าหัวใจขณะใช้ External Pacemaker
ได้โดยใช้ควมคู่กับสาย ECG แบบ ๔ lead

(๙) ภาครับสัญญาณคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG)

๑) รับสัญญาณคลื่นไฟฟ้าของหัวใจได้อย่างน้อย ๓-๖ ลีด โดยผ่านสายเคเบิล
ผู้ป่วย โดยแสดงออกทางภาคจอภาพ และสามารถบันทึกลงกระดาษบันทึกได้

๒) สามารถวัดอัตราการเต้นของหัวใจ ผู้ใหญ่ในช่วง ๑๕-๓๕๐ ครั้งต่อนาทีหรือ
กว้างกว่า

๓) มีอัตราความไวในการขยายสัญญาณ ๔ ระดับ คือ x๐.๒๕, x๐.๕, x๑, x๒
cm/mV

๔) ตอบสนองต่อสัญญาณคลื่นไฟฟ้าหัวใจได้ที่ความถี่ ในช่วงระหว่าง ๐.๐๔
- ๔๒ เฮิร์ตซ์ หรือกว้างกว่า

๕) เครื่องบันทึกใช้ระบบ High-resolution thermal head printer ปริ้นได้
อย่างน้อย ๓ channels

๖) สามารถบันทึก วัน เดือน ปี เวลา ลีดที่ใช้ ขนาดของสัญญาณ อัตราการเต้น
ของหัวใจพลังงานที่เลือกใช้ในการกระตุ้นหัวใจ และชนิดของการกระตุ้นหัวใจ สามารถบันทึกได้ ๒๔ ชั่วโมง
สามารถบันทึก ค่าDefib , ECG Lead II , Impedance curves , Events , CPR feedback , patient data
, patient vitals , screenshots

(๑๐) ภาคแนะนำ มีโปรแกรมการทำงาน Shock Advisory หรือ AED เพิ่มเติม
เพื่อช่วยในการวิเคราะห์คลื่นไฟฟ้าหัวใจผู้ป่วยว่าควรทำการ Defibrillation หรือไม่

๑) มีระบบตรวจจับ Arrhythmia ที่จำเป็นต้องทำการกระตุ้นหัวใจผู้ป่วย เช่น
VF, V-Tech

๒) เมื่อจำเป็นจะต้องกระตุ้นหัวใจผู้ป่วย เครื่องจะมีข้อความแจ้งผู้ใช้ทราบ
พร้อมกับประจุพลังงานโดยอัตโนมัติ

๓) มีข้อความแนะนำผู้ใช้งานว่าควร Defibrillation หรือไม่

(๑๑) ภาควัดความเข้มข้นออกซิเจนในเลือด (Pulse Oximeter: Nellcor)

๑) วัดค่าปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือดได้ ๑-๑๐๐% มีค่าความ
เที่ยงตรง $\leq 2\%$ (๗๐-๑๐๐%)

๒) สามารถวัดชีพจร (Pulse Rate) ได้ในช่วงตั้งแต่ ๒๕-๓๐๐ ครั้งต่อนาที หรือ
กว้างกว่า

๓) สามารถแสดงค่าอัตราการไหลเวียนของเลือด (Perfusion Index : PI) ได้
ตั้งแต่ ๐.๐๓-๒๐ เปอร์เซนต์

๔) สามารถแสดงรูปแบบของคลื่นเปอร์เซนต์ความเข้มข้นของออกซิเจนในเลือด
(Pleth Waveform) บนจอแสดงผลได้และสามารถ ปรับความสูงของคลื่น ได้โดยอัตโนมัติ เพื่อให้เห็นได้ชัด

(๑๒) ภาควัดความดันแบบภายนอก (NIBP)

๑) มีโหมดในการวัด Adult , Child และ Neonate

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วีระปะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภานุมาศ วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ตอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนขุม)

๒) สามารถวัดค่า Systolic, Diastolic ได้โดยใช้ ใช้เทคนิคการวัดแบบ

Oscillometric

๓) มีระบบการทำงานได้ทั้งแบบ Automatic และ Manual

๔) สามารถเลือกวัดความดันโลหิตผู้ป่วยผู้ใหญ่ เด็กโต และเด็กแรก เกิดได้ดังนี้

- สำหรับผู้ใหญ่ สามารถวัดค่า Systolic ได้ในช่วงตั้งแต่ ๓๐-๒๕๕ มิลลิเมตรปรอท หรือกว้างกว่า สามารถวัดค่า Diastolic ได้ในช่วงตั้งแต่ ๑๕-๒๒๐ มิลลิเมตรปรอทหรือกว้างกว่า

- สำหรับเด็กโต สามารถวัดค่า Systolic ได้ในช่วงตั้งแต่ ๓๐-๒๕๕ มิลลิเมตร

ปรอท หรือกว้างกว่า สามารถวัดค่า Diastolic ได้ในช่วงตั้งแต่ ๑๕-๒๒๐ มิลลิเมตรปรอทหรือกว้างกว่า

- สำหรับทารก สามารถวัดค่า Systolic ได้ในช่วงตั้งแต่ ๓๐-๑๓๕ มิลลิเมตร

ปรอท หรือกว้างกว่า สามารถวัดค่า Diastolic ได้ในช่วงตั้งแต่ ๑๕-๑๑๐ มิลลิเมตรปรอทหรือกว้างกว่า

๕) มีค่าความผิดพลาดไม่เกิน ± 3 มิลลิเมตรปรอท

๑.๑๕.๓ อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

(๑) ๔ Lead ECG patient cable	จำนวน ๑ ชุด
(๒) Disposable ECG Electrode	จำนวน ๑ ชุด
(๓) Hard Paddle	จำนวน ๑ ชุด
(๔) NIBP connecting hose	จำนวน ๑ ชุด
(๕) NIBP cuff (ผู้ใหญ่)	จำนวน ๑ ชุด
(๖) SpO ₂ Sensor (ผู้ใหญ่)	จำนวน ๑ ชุด
(๗) SpO ₂ cable	จำนวน ๑ ชุด
(๘) กระจกขาบันทึกผล	จำนวน ๑ ม้วน
(๙) สายไฟ AC จำนวน ๑ ม้วน	จำนวน ๑ เส้น
(๑๐) เจลสำหรับกระตุ้นหัวใจ	จำนวน ๑ หลอด
(๑๑) คู่มือการใช้งาน	จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๖ เครื่องช่วยหายใจแบบเคลื่อนย้ายได้ (Transport Ventilator)

๑.๑๖.๑. คุณสมบัติทั่วไป

(๑) เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติใช้ได้ตั้งแต่เด็กถึงผู้ใหญ่

(๒) เป็นเครื่องช่วยหายใจที่ทำงานด้วยระบบ Electronic Time Cycled,

Volume or Pressure Limited

(๓) สามารถทำงานได้โดยใช้ไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ โวลท์ / ๕๐ เฮิรตซ์ และมีแบตเตอรี่ในตัว สามารถชาร์จไฟได้และใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง เมื่อประจุเต็ม

(๔) มีระบบเปลี่ยนการใช้ไฟจากไฟฟ้ากระแสสลับมาเป็นไฟแบตเตอรี่ได้โดยอัตโนมัติในกรณีที่ไฟดับ

(๕) มีขนาดเล็กกะทัดรัดและน้ำหนักเบา สะดวกต่อการเคลื่อนย้ายไปพร้อมกับผู้ป่วย

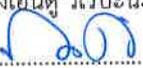
(๖) มีมาตรฐาน การป้องกันฝุ่นและน้ำของเครื่องจักร (mechanical casings) และอุปกรณ์ไฟฟ้า (electrical enclosures) IP (International Protection Standard) ไม่ต่ำกว่า IP๔๔

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วีระปะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธัญญา บำมทะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภานุมาศ วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอารธ ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

๑.๑๖.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

- ครั้งต่อนาที
- ๓๐๐๐ มิลลิลิตร
- ลิตรต่อนาที
- แบบ manometer ได้ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๘๐ เซนติเมตรน้ำ
- (๑) เป็นเครื่องช่วยหายใจที่ตั้งอัตราการหายใจ (Rate) ได้ตั้งแต่ ๕ ถึง ๗๐
 - (๒) สามารถตั้งปริมาตรการหายใจ (Tidal Volume) ได้ตั้งแต่ ๑๕ ถึง
 - (๓) สามารถปรับอัตราส่วนการหายใจเข้าและออก (I/E Ratio) ๑:๑.๕
 - (๔) สามารถปรับอัตราการไหลของอากาศ (Flow Rate) ได้ตั้งแต่ ๑ ถึง ๕๐
 - (๕) สามารถตั้งค่า Peak Pressure ได้ ๐ ถึง ๕๐ เซนติเมตรน้ำ
 - (๖) สามารถตั้งค่า Peep Pressure ได้ ๐ ถึง ๒๐ เซนติเมตรน้ำ
 - (๗) มี Mode Pressure Support
 - (๘) สามารถตั้ง Pressure Trigger ได้ตั้งแต่ -๑ ถึง -๕ เซนติเมตรน้ำ
 - (๙) สามารถเลือก Mode การทำงานได้ดังนี้ : CPAP, Pressure Support
 - (๑๐) มีหน้าจอแสดงแถบไฟ LED แสดงระดับแรงดัน peak airway pressure
 - (๑๑) มีระบบสัญญาณเตือน (Alarms) ต่างๆ ดังนี้
 - ๑) มีสัญญาณเตือน Battery Level
 - ๒) High / Low Peak Pressure Alarm / Limit
 - ๓) Low Peak Airway Pressure Alarm / Apnea
 - ๔) Oxygen Supply Alarm
 - (๑๒) มีสายช่วยหายใจ (Breathing Circuit) ของผู้ใหญ่ ๑ ชุด
 - (๑๓) มีหนังสือรับรองการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยมีเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๑๗ อุปกรณ์ช่วยเหลือระบบการหายใจแบบฉุกเฉิน

๑.๑๗.๑ ความต้องการ

ชุดเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับช่วยหายใจฉุกเฉินแบบอัตโนมัติ

๑.๑๗.๒ วัตถุประสงค์การใช้งาน

ใช้เป็นชุดสำหรับช่วยชีวิตผู้ป่วยแบบฉุกเฉิน ณ ที่เกิดเหตุเป็นอุปกรณ์สำหรับช่วยหายใจ ลำเลียงผู้ป่วยขึ้นรถพยาบาลหรือนำส่งโรงพยาบาล

๑.๑๗.๓ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) ตัวเครื่องทำจากพลาสติก แข็งแรงทนทาน
- (๒) มีท่อออกซิเจน ความยาว ๒ เมตร ตัวท่อเสริม ความแข็งแรงด้วยพลาสติก
- (๓) หัวจ่ายออกซิเจน ผลิตตามมาตรฐาน British Standard (BS) รองรับการต่อ และใช้งาน เข้ากับหัวข้อต่อที่มีมาตรฐานเดียวกัน

๑.๑๗.๔ คุณสมบัติทางเทคนิค

- (๑) สามารถใช้ได้กับผู้ใหญ่หรือเด็กที่มีน้ำหนักมากกว่า ๑๐ กิโลกรัม
- (๒) สามารถใช้งานได้ทั้ง Manual mode และ Auto mode
- (๓) ทำงานอัตโนมัติแบบ Time cycled และแรงดันออกซิเจนจากถัง

๑. ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒. กรรมการ
(นางอรรณพ วิระประนะ)

๓. กรรมการ
(นายธรรมา บัวมทะเลกุล)

๔. กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕. กรรมการ
(นายภานุมาศ วิภาตะภูติ)

๖. กรรมการ
(นายอาทร ดอนทอง)

๗. กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

- (๔) อัตราการไหลอัตโนมัติ (Automatic Flow Rate) ๓๖ - ๑๑.๒๕ L/min
- (๕) ปริมาณความเข้มข้นออกซิเจนอัตโนมัติ ๑๐๐%
- (๖) อัตราส่วนระหว่างเวลาที่ใช้ในการหายใจเข้าต่อหน่วยเวลาที่ใช้ในการหายใจออก (I:E Ratio) ๑:๒
- (๗) ปริมาตรปรับปริมาตรในการหายใจ (Tidal Volume) ๑ - ๐.๑๕ ลิตร
- (๘) อัตราการหายใจอัตโนมัติ (Automatic Frequency per minute) ๑๐ - ๒๕ ครั้งต่อนาที
- (๙) อัตราการไหล Manual mode ๔๐ ลิตรต่อนาที
- (๑๐) วาล์วระบายแรงดัน (pressure relief) พร้อมเสียง ที่แรงดัน ๔.๕ กิโลปาสคาล (kPa)
- (๑๑) แรงต้านในการหายใจเข้าน้อยกว่า ๐.๕ กิโลปาสคาล (kPa)
- (๑๒) ผู้ป่วยสามารถหายใจเอง (Patient assist trigger pressure) ไม่เกิน ๐.๕ กิโลปาสคาล (kPa)
- (๑๓) แรงต้านการหายใจออก (Expiratory resistance) ไม่เกิน ๐.๕ กิโลปาสคาล (kPa)

๑.๑๗.๕ อุปกรณ์ประกอบ

- | | | |
|--|---|------|
| (๑) ท่อจ่ายออกซิเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ เมตร | ๑ | เส้น |
| (๒) ฟิลเตอร์ | ๑ | ชุด |
| (๓) หน้ากากสำหรับเด็ก | ๑ | ชุด |
| (๔) หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ | ๑ | ชุด |
| (๕) กระเป่า | ๑ | ใบ |

๑.๑๘ เงื่อนไขเฉพาะ

๑.๑๘.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ยื่นเสนอ หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา แสดงยี่ห้อรุ่น ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (MODEL) หรือ OPTION ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่นใด โดยผู้เสนอราคา ต้องทำเครื่องหมายชัดเจนที่แคตตาล็อกว่าตรงกับคุณลักษณะเฉพาะข้อใดทุกข้อ โดยให้ยื่นเสนอแคตตาล็อกดังกล่าวในคราวเดียวกันกับการยื่นเสนอราคาผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑๘.๒ ครุภัณฑ์การแพทย์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งาน หรือในการสาธิตมาก่อน พร้อมติดตั้งและแนะนำผู้ใช้ให้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี

๑.๑๘.๓ ในกรณีที่เครื่องบกพร่องไม่สามารถใช้งานได้ และผู้ขายได้ทำการแก้ไข หรือทำการซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์แล้ว แต่ยังไม่สามารถใช้งานได้ตามข้อบ่งชี้ของเครื่องหรือตามความต้องการของผู้ใช้ ผู้ขายต้องทำการเปลี่ยนเครื่องให้ใหม่โดยผู้ซื้อไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑.๑๘.๔ ในระหว่างประกันถ้ามีการพัฒนา Software จากผู้ผลิต ผู้ขายต้องทำการ Upgrade ให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๑. ประสานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒. กรรมการ
(นางเอ็นดู วิโรปะนะ)

๓. กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)

๔. กรรมการ
(นางศรีวิทย์ อินน้อย)

๕. กรรมการ
(นายภานุมาศ วิชาตะภูติ)

๖. กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗. กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

๑.๑๘.๕ หากเกิดการชำรุดขัดข้องภายในระยะเวลารับประกัน และทำการแก้ไขแล้ว ผู้ขายต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่ใหม่มาเปลี่ยน ให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ในกรณีที่เปลี่ยนอะไหล่แล้วถึง ๓ ครั้ง แต่เครื่องไม่สามารถใช้งานได้เป็นปกติ ให้ผู้ขายเปลี่ยนเครื่องใหม่ทดแทนเครื่องเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๑.๑๘.๖ มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา เครื่องมือทางการแพทย์และอุปกรณ์อื่น ๆ เป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ จำนวนอย่างละ ๑ ชุด รวมทั้งมีคู่มือการใช้งานเครื่องมือทางการแพทย์และอุปกรณ์อื่น ๆ อย่างง่าย (One Page) ติดหรือห้อยไว้ที่อุปกรณ์นั้น ๆ

๑.๑๘.๗ ผู้ขายต้องทำหนังสือรับประกันคุณภาพเครื่องมือทางการแพทย์และอุปกรณ์อื่น ๆ เป็นเวลาอย่างน้อย ๑ ปี หรือเป็นไปตามที่ผู้ผลิตกำหนด ให้แก่ผู้ซื้อ นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับของเรียบร้อยแล้ว

๑.๑๘.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการสาธิตการใช้งานในวันที่ตรวจรับงาน และจัดให้มีการฝึกอบรมสำหรับผู้ปฏิบัติงาน อย่างน้อย ๑ วัน โดยบริษัทรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ แต่ใช้สถานที่กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

๑.๑๘.๙ อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถ ต้องยึดติดได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน

๑.๑๘.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งรูปแบบ (Shop Drawing) ทั้งภายนอกและภายใน ที่แสดงตำแหน่งอุปกรณ์ และครุภัณฑ์การแพทย์ตามข้อกำหนดยื่นเสนอกรมพิจารณา ก่อนผลิต

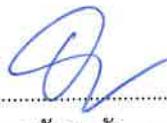
๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวีย์ อินน้อย)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ชุนชุม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นคู วิเรประนะ)

๕.  กรรมการ
(นายปานูมาศ วิภาตะภูติ)

๓.  กรรมการ
(นายธรรมา บั่วมหะกุล)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๕.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๕.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๕.๒.๑.๑ รถยนต์โดยสาร (หลังคาทรงสูง) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
 ๕.๒.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง พร้อมเคลือบสีและพ่นกันสนิม
 ๕.๒.๑.๓ มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพรมและกรุผนังโดยรอบ
 ๕.๒.๑.๔ มีที่นั่งพร้อมพนักพิง และมีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง
 ๕.๒.๑.๕ รุ่นที่เสนอราคาต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดที่มีจำหน่ายในประเทศไทย ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนด

๕.๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนเทอร์โบแปรผันอินเตอร์คูลเลอร์

๕.๒.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

ระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขวา และระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๕ ระบบห้ามล้อ

๕.๒.๕.๑ ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง

๕.๒.๕.๒ ล้อหน้าและล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน และมีระบบเบรกมือ

๕.๒.๕.๓ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

๕.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๗ ล้อและยาง

๕.๒.๗.๑ ล้อรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต และยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ผลิตในปีปัจจุบัน

๕.๒.๗.๒ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๕.๒.๗.๓ มีชุดยางอะไหล่ พร้อมกุญแจล้อ

๕.๒.๗.๔ มีแม่แรงพร้อมประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๒.๘ ตัวรถ

๕.๒.๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูหน้า ทั้งซ้าย-ขวา

๕.๒.๘.๒ มีประตูปิด-เปิด ไม่น้อยกว่า ๔ ประตู ประตูกลางแบบเลื่อนได้ ประตูหลังแบบเปิดขึ้นบนพร้อมใช้ค้ำประตูอย่างดี

๕.๒.๘.๓ แผงหน้าปัด ตามมาตรฐานผู้ผลิต และต้องมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

๕.๒.๘.๔ มีระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด

๕.๒.๘.๕ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับรองมาตรฐานมอก. รอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ความเข้ม

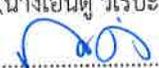
ด้านหน้าและด้านหลัง ๔๐ % ด้านข้าง ๖๐ % มีเอกสารรับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระประนะ)

๓.  กรรมการ
(นายธันวา บัววมะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรัวิชัย อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายภาณุมาศ วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ชุนชุม)

๕.๒.๘.๖ ตัวรถสีบรอนซ์เงินเมทัลลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๘.๗ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน และกำหนดการเข้าตรวจเช็คเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้นำเอกสารดังกล่าว มาแสดงในวันตรวจรับรถยนต์ด้วย

๕.๒.๙ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๕.๒.๙.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๙.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๕.๒.๙.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ บริเวณท้ายรถ

๕.๒.๙.๔ มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๙.๕ ระบบมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒.๑๐ เครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบฝัง และสามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารทั่วถึงตลอดทั้งคัน

๕.๒.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องแสดงแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นของรถ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อกำหนด และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) กับอุปกรณ์ที่เสนอเป็นรายชื่อทุกข้อ โดยจะต้องทำเครื่องหมาย และลงหมายเลขข้อระบุลงใน Catalog หรือเอกสารอ้างอิงที่เสนอให้เห็นชัดเจนว่าต้องการเสนอซื้อหรือไม่ ให้ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางราชการให้ชัดเจน ถูกต้องทุกรายการ

๗. การส่งมอบ

๗.๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ภายใน ๓๐ วัน นับถัดวันที่หน่วยงานราชการได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๗.๒ การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๘. การรับประกัน

๘.๑ ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๘.๒ มี พรบ. ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบรถ

๙. กำหนดการส่งมอบพัสดุ

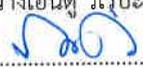
กำหนดส่งมอบงาน จำนวน ๑ งวด ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หุนทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระปะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายอันวา บัวมหะกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวัย อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายปานูมาศ วิภาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ชุนชุม)

๑๐. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๑๐.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณารวม

๑๐.๒ สิทธิในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะ ดังนี้

๑๐.๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs ไม่เกินร้อยละ ๑๐ กรมจะจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ ๑๐.๒.๑ ที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิเข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ จะพิจารณาจากเอกสาร “สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs)”

๑๐.๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ กรมจะจัดซื้อจากผู้ยื่นเสนอที่ได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑๐.๒.๓ กรณีในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๐.๒.๑ และข้อ ๑๐.๒.๒ กรมจะพิจารณาให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๑๐.๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ กรมจะจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้รับสิทธิเข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดา ที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ จะพิจารณาจากเอกสาร “สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand”

๑๑. อัตราค่าปรับ

กรณีผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุได้ตามข้อกำหนดของสัญญาภายในระยะเวลาตามสัญญา ผู้ขายจะต้องยินยอมให้คิดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินตามสัญญา จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามระยะเวลาของสัญญา

๑๒. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๘,๘๕๘,๐๐๐ บาท (แปดล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๑๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิริยะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายอานา บัวมทะเลกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวัย อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายปานุมาศ วิภาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาทร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

๑๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

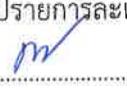
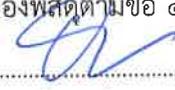
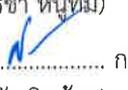
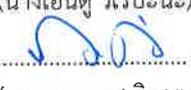
- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
- (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
- (๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- (๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
- (๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือสำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)
- (๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)
- (๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
- (๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๑๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ ซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของพัสดุตามข้อ ๔

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หุ่นทิม)
๒.  กรรมการ
(นางเอ็นดู วิระประนะ)
๓.  กรรมการ
(นายธันวา บัวมทะกุล)
๔.  กรรมการ
(นายศรีวิทย์ อีนน้อย)
๕.  กรรมการ
(นายปานุมาศ วิภาตะภูติ)
๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)
๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสาร หรือแคตตาล็อกแสดงรายละเอียดของอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อกำหนด และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) กับอุปกรณ์ที่เสนอเป็นรายข้อทุกข้อ โดยจะต้องทำเครื่องหมาย และลงหมายเลขข้อระบุลงใน Catalog หรือเอกสารอ้างอิงที่เสนอให้เห็นชัดเจนว่าต้องการเสนออยู่ที่ใด รุ่นใด ให้ตรงตามรายละเอียดข้อกำหนดของทางราชการให้ถูกต้องทุกรายการ ตามข้อ (๒) และตามเงื่อนไขเฉพาะ ข้อ ๑.๑๘.๑

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอรายงานผลการทดสอบจากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ตามหมวด ก. ข้อ ๑.๑๘.๓

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอเอกสารรายงานผลทดสอบระบบกันสะเทือนในรถพยาบาลโดยอ้างอิงตามมาตรฐาน ISO๒๖๓๑-๑ จากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ตามหมวด ก. ข้อ ๑.๒๕

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ตามหมวด ข. ข้อ ๑.๖.๗

(๗) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเสนอเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานวิจัยของรัฐหรือหน่วยงานอื่นๆ ตามหมวด ข. ข้อ ๑.๕.๑ (๑๐)

(๘) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๙) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๑๐) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๑๔. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

สถานที่ติดต่อ ๘๘/๒๓ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๙ ๕๖๑๖

๑๕. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติมหรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นโดยเปิดเผยตัว

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่ www.dtam.moph.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามมายังหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๙ ๕๖๑๖ ในวัน เวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมให้สอบถามมายังกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือกผ่านทางอีเมล Srivai.i@dtam.mail.go.th ทั้งนี้ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้ กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก ทราบด้วย

ภายในวันที่... **๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗**

๑.  ประธานกรรมการ
(นายปรีชา หนูทิม)

๒.  กรรมการ
(นางเอ็นตู่ วิเรปะนะ)

๓.  กรรมการ
(นายฉันทา บัวมทะเลกุล)

๔.  กรรมการ
(นางศรีวัย อินน้อย)

๕.  กรรมการ
(นายกาญจนาภา วิชาตะภูติ)

๖.  กรรมการ
(นายอาธร ดอนทอง)

๗.  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววรรณนิษา ขุนชุม)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน และรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก

๓. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๘,๘๕๘,๐๐๐ (แปดล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๘,๘๕๘,๐๐๐ (แปดล้านแปดแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ราคาต่อหน่วย

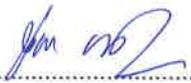
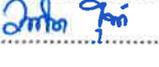
๔.๑ รถพยาบาล (รถตู้) ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ราคาคันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) จำนวน ๓ คัน เป็นเงิน ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๔.๒ รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ราคาคันละ ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๓๕๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

เป็นราคามาตรฐานตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของกองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายปรีชา หนูทิม	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลการแพทย์แผนไทย และการแพทย์ผสมผสาน	
๖.๒ นางเอ็นดู วิระปะนะ	เลขานุการกรม	
๖.๓ นายธันวา บั้วมทะกุล	นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ	
๖.๔ นางศรีวิทย์ อินน้อย	นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ	
๖.๕ นายภานุมาศ วิภาคะภูติ	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	
๖.๖ นายอารดร ดอนทอง	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ	
๖.๗ นางสาววรรณนิษา ขุนชุม	นักวิชาการพัสดุ	

ลงชื่อ X ดร.สมฤกษ์ ผู้อนุมัติราคากลาง

(นายสมฤกษ์ จิงสมาน)
อธิบดีกรมการแพทย์แผนไทย
และการแพทย์ทางเลือก